

2018 ஜனவரி 9][திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

எண்ணம் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களுக்கும், அவை உறுப்பினர்களுக்கும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, நீங்கள் உட்காருங்கள். நீங்கள் அடுத்த பிரச்சினையைக் கேட்பதற்கு என்னிடம் அனுமதி கேட்டிருக்கிறீர்கள். அந்தப் பிரச்சினையை எழுப்புங்கள். இந்தப் பிரச்சினை அவ்வளவுதான். இதிலே விவாதம் மேற்கொண்டு இல்லை. நீங்கள் அடுத்த பிரச்சினைக்குச் செல்லுங்கள்.

(ஆ) போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர் தொடர் வேலைநிறுத்தத்தினால் ஏற்பட்டுள்ள பாதிப்பு

திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் கடந்த 4-1-2018-லிருந்து தொடர்ந்து வேலைநிறுத்தத்திலே ஈடுபட்டிருக்கின்றார்கள். அவர்கள் இந்தப் போராட்டத்தை நடத்துவதற்குக் காரண காரியங்களையெல்லாம்கூட, தெளிவாக எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். மூன்று வருடங்களுக்கு ஒருமுறை ஊதிய உயர்வு ஒப்பந்தம் போடப்பட வேண்டும்; ஊதிய உயர்வு 2.57 சதவிகிதம் வழங்கிடவேண்டும்; குறைந்தபட்ச ஊதியம் ரூ.19,500/- ஆக நிர்ணயிக்கப்பட வேண்டும்; போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கும் மற்ற துறை ஊழியர்களுக்கும் இடையில் இருக்கக்கூடிய Grade Pay வித்தியாசத்தை சரிசெய்ய வேண்டும்; 1-4-2003-க்குப் பிறகு பணி நியமனம் செய்யப்பட்டிருக்கக்கூடிய போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுடைய ஓய்வூதியம், வருங்கால வைப்பு நிதி குறித்து அரசினுடைய நிலைப்பாட்டைத் தெளிவுபடுத்தவேண்டும்; ஓய்வுபெற்றவர்களுக்கு ஓய்வூதியப் பலன்கள், நிலுவைகள் மற்ற அகவிலைப்படிகள் வழங்குவது குறித்து அரசினுடைய நிலைப்பாட்டை அறிவிக்கவேண்டும்; தொழிலாளர்களுடைய ஊதியத்திலே பிடித்தம் செய்து அரசு செலவு செய்துவிட்ட 7,000 கோடி ரூபாயை உடனே திருப்பித் தரவேண்டும்;

(முற்பகல் 11-55)

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

இந்தக் கோரிக்கைகளை முன்வைத்துதான் தொழிலாளர்களும் தொடர்ந்து அரசோடு பேச்சுவார்த்தை நடத்தி வருகின்றனர்.

[திரு. மு.க. ஸ்டாலின்] [2018 ஜனவரி 9]

தொழிலாளர்கள் தாங்கள் முன்வைத்த 3 சதவிகித ஊதிய உயர்விலிருந்து 2.87 சதவிகிதத்திற்கும், பிறகு 2.57 சதவிகிதத்திற்கும் குறைந்து வந்திருக்கின்றனர். ஆகவே போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் அரசினுடைய பேச்சுவார்த்தைக்கு ஒத்துழைக்கவில்லை என்று நிச்சயமாக அரசு கூற முடியாது. அவர்களுடைய கோரிக்கைகளை நீங்கள் தயவு செய்து பரிசீலித்திட வேண்டும். அரசுடன் சுமுகத் தீர்வு காண வேண்டுமென்றே, தொழிலாளர்கள் இன்றைக்கு அதற்கான முயற்சியிலே தொடர்ந்து ஈடுபட்டு வருகின்றனர். எனவே, நான் இந்த அவையிலே, இந்த அரசைக் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புவது, அமைச்சருடைய தலைமையில் நடைபெற்ற பேச்சுவார்த்தைகளில் இதுவரை ஒரு சுமுகமான முடிவு எட்டப்படாத காரணத்தால், உடனடியாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களே இதில் நேரடியாகத் தலையிட்டு, பேச்சுவார்த்தையை நடத்தி, இதற்கொரு சுமுகமான தீர்வை ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று நான் மட்டுமல்ல; எதிர்க்கட்சியிலே உள்ள எல்லாக் கட்சித் தலைவர்களும் இதைத்தான் தொடர்ந்து குறிப்பாகச் சொல்லிக் கொண்டிருக்கின்றனர்.

நேற்றைக்குக்கூட, சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தில் இதுகுறித்த வழக்கு வந்தது; அதிலே உரிய விளக்கங்களெல்லாம் எடுத்துச் சொல்லப்பட்டிருக்கின்றன. எனவே, இதிலே முழுமையாகத் தீர்வு காண வேண்டும். குறிப்பாக, பொது மக்கள், மாணவர்கள் இதிலே பெருமளவில் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றனர். எனவே, அதையும் மனதிலே கொண்டு இந்த அரசு உடனடியாக இதிலே ஒரு சுமுகமான சூழ்நிலையைக் காண்பதற்கு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களே நேரடியாகத் தலையிட்டு, பேச்சுவார்த்தையில் ஈடுபட்டு தீர்வுகாண வேண்டுமென்று நான் அரசினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்து அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கரி. இராமசாமி அவர்கள்.

திரு. கரி. இராமசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த 4 ஆம் தேதியிலிருந்து போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் தொடர்ந்து போராட்டத்தில் ஈடுபட்டு வருகின்றனர்.

2018 ஜனவரி 9] [திரு. கரி. இராமசாமி]

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

இந்தப் போராட்டத்தின் விளைவாக தமிழக மக்கள், ஏழையெளிய மக்கள், கடுமையாக பாதிக்கப்பட்டு இருக்கின்றனர். அவர்கள் சொல்வது, தங்களுடைய வைப்பு நிதியைக்கூட வேறு தலைப்புக்கு மாற்றிவிட்டிருக்கிறார்கள்; அந்த வைப்பு நிதியை வேறு பணிகளுக்காக மாற்றி செலவிட்டிருக்கிறார்கள் என்பதுதான். போக்குவரத்துக் கழகங்களைப் பொறுத்தமட்டில், மிகப் பெரிய நஷ்டத்தில் இயங்குகின்றன. இது தொடர்ந்து இவ்வாறு இயங்க வேண்டுமா என்ற ஒரு கேள்விக்குறியை இன்றைக்கு நம்முடைய நீதிமன்றமே கிளப்பியிருக்கிறது. ஏன் இதைத் தனியாருக்கு விடக்கூடாது என்ற நிலை. இது மிக மிகப் பெரிய மோசமான ஒரு முன்னுதாரணமாக அமைந்துவிடும் என்று நான் கருதுகிறேன். ** என்பதுதான் இன்றைக்கு கேள்வி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர் பிரச்சினை பற்றித்தான் பேச வேண்டும். (குறுக்கீடு) நீங்கள் வேறு தேவையில்லாத விஷயத்திற்கெல்லாம் போகாதீர்கள். இது விவாதம் இல்லை. (குறுக்கீடு)

திரு. கரி. இராமசாமி: சரி, நான் வேறு விஷயம் குறித்துப் பேசவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: Zero hour-ல் அரசின் கவனத்தை ஈர்ப்பதற்குத்தான் நான் உங்களுக்கு அனுமதி கொடுத்திருக்கிறேன். (குறுக்கீடு) ஆனால் நீங்கள் வேறு ஏதேதோ பேசினால், அதற்கு அமைச்சர்கள் பதில் சொன்னால், அடுத்த அலுவல்களை நடத்துவதற்கு எனக்கு நேரமில்லை. போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் பிரச்சினை சம்பந்தமாகப் பேசுங்கள். நீங்கள் அரசின் பொருளாதாரம் சம்பந்தமாகக் குறிப்பிட்டது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. (குறுக்கீடு) அது தேவையில்லை. (குறுக்கீடு) நீங்கள் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர் பிரச்சினை குறித்து மட்டும் பேசுங்கள்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2018 ஜனவரி 9]

திரு. கரி. இராமசாமி: போக்குவரத்துத் துறையைச் சீர்படுத்த வேண்டும்; போக்குவரத்துத் துறை மக்களுக்கு உறுதுணையாக இருக்க வேண்டும் என்பதுதான் எங்களுடைய கோரிக்கை. கடந்த 6 நாட்களாக போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் பிரச்சினையால் பொது மக்கள் திண்டாடிக் கொண்டிருக்கின்றனர். அதை உடனடியாக இந்த அரசு சரி செய்ய வேண்டும். அதில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தலையிட வேண்டும். அந்தப் பேச்சுவார்த்தையில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஈடுபட்டு, ஒரு நல்ல முடிவை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்றுதான் சொல்கிறோமேயொழிய, நிதிநிலையைப் பற்றி நான் தவறுதலாகப் பேசுவதற்கு ஒன்றுமேயில்லை. நிதிநிலையைச் சரிபடுத்த வேண்டியதும் இந்த அரசுதான். அதை நீங்கள் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டு, உங்களுடைய கவனத்திற்கு இதைக் கொண்டுவருகிறேன்.

நண்பகல் 12-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டிடிவி தினகரன் அவர்கள். சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. டிடிவி தினகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அம்மாவின் அரசு என்று சொல்லிக்கொண்டிருக்கின்ற உங்கள் அரசு, தமிழக மக்களையும், போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களையும் பெரிதும் பாதிக்கின்ற இந்த விஷயத்திலே சரியாகச் செயல்பட வேண்டும். இந்தப் பிரச்சினைக்கு சரியான தீர்வை ஏற்படுத்தித் தர மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும் இதிலே தலையிட வேண்டும். போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றி, அம்மாவின் அரசு இது என்பதை உறுதிப்படுத்துகின்ற விதமாக நடந்துகொள்ள வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களை நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுடைய பதின்முன்றாவது ஊதிய ஒப்பந்தப் பேச்சுவார்த்தை, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய ஆணைக்கிணங்க, 4-1-2018 அன்று இறுதியாக நடைபெற்றது. இந்தப் பேச்சுவார்த்தை,

2018 ஜனவரி 9] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

கடந்த 16 மாதங்களாக என்னுடைய தலைமையில் 11 முறையும், அதிகாரிகளுடைய தலைமையில் 12 முறையும், ஆக மொத்தம் 23 முறை நடைபெற்றிருக்கிறது. முதலிலே மூன்று ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை ஒப்பந்தம் என்கின்ற அடிப்படையிலே ஊதிய உயர்வு 2.35 மடங்கு உயர்த்தலாம் என்ற உத்தேசத்துடன் பேச்சுவார்த்தை நடைபெற்றது. அதனை தொழிற்சங்கங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளாததால், 4 ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை ஒப்பந்தம் என்ற அடிப்படையில், ஊதிய உயர்வு 2.44 மடங்கு உயர்த்தலாம் என்ற அடிப்படையில் பேச்சுவார்த்தை தொடர்ந்தது. ஆனால், சில தொழிற்சங்கங்கள் அதையும் ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை, மாறாக, அரசு ஊழியர்களுக்கு இணையான ஊதிய உயர்வு 2.57 மடங்கு உயர்த்த வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்தார்கள்.

2013 ஆம் ஆண்டில் ஏற்பட்ட ஊதிய ஒப்பந்தத்தில் 5.5 சதவிகிதம் என்ற அடிப்படையில் ஊதிய உயர்வு ஏற்பட்டதையும் சேர்த்துக் கணக்கிட்டால், இந்த 2.44 மடங்கு என்பது அரசு ஊழியர்களுக்கு இணையான 2.57 மடங்கிற்கு இணையானதாகும். மேலும், அரசு ஊழியர்களுக்கு பத்து ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை ஊதியக் குழுவின் பரிந்துரையின்படிதான் ஊதிய உயர்வு வழங்கப்படுகிறது. ஆனால், போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு மூன்று ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை ஊதிய ஒப்பந்தப் பேச்சுவார்த்தை நடைபெற வேண்டுமென்பது நடைமுறையில் இருக்கிறது. போக்குவரத்துக் கழகங்களுடைய தற்போதைய கடுமையான நிதி நெருக்கடியிலும், போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுடைய நலனைக் கருத்திற்கொண்டு, 2.44 மடங்கு மற்றும் மூன்று ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை ஒப்பந்தம் என்ற அடிப்படையில், 4-1-2018 அன்று ஒப்பந்தம் கையெழுத்தாகியிருக்கிறது. இதில் 2013-ல் ஏற்பட்ட ஒப்பந்தத்தில், ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர்களுக்கு குறைந்தபட்ச ஊதிய உயர்வாக ரூ.1,468/-ம், அதிகபட்ச ஊதிய உயர்வாக ரூ.2,077/-ம் வழங்கப்பட்டது. ஆனால், இந்த ஒப்பந்தத்தில் ஒரு தொழிலாளிக்கு குறைந்தபட்சமாக ரூ.2,684/- என்ற அளவிலும், அதிகபட்சமாக ரூ.11,361/- என்ற அளவிலும், போக்குவரத்துத் துறையில் இதுவரை இல்லாத அளவிலே மிகச் சிறந்த ஊதிய ஒப்பந்தத்தை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய அரசு ஏற்படுத்தியிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதனால் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஆண்டுக்கு சுமார் ஆயிரம் கோடி ரூபாய் கூடுதலாக செலவினம் ஏற்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜனவரி 9]

அதுமட்டுமல்லாமல், 2013 ஆம் ஆண்டு செப்டம்பர் மாதம் முதல் 2016 ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் மாதம் வரை பணி நிரந்தரம் செய்யப்பட்டவர்களுக்கு, கடந்த ஊதிய ஒப்பந்தப் பலன்களான 5.5 சதவிகிதம் கிடைக்காததால், அவர்களுக்கு 3 சதவிகிதம் சிறப்பு ஊதிய உயர்வு வழங்கவும் இந்த ஒப்பந்தத்தில் வழிவகை செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இதனால் 32 ஆயிரம் தொழிலாளர்கள் பயன்பெறுவார்கள். இந்த 32 ஆயிரம் தொழிலாளர்களுக்கு இந்த 3 சதவிகித ஊதிய உயர்வையும் கணக்கிட்டால், 2.57 என்கின்ற அளவில், அவர்கள் கேட்கின்ற ஊதிய உயர்வு இந்த இடத்தில் கிடைக்கின்றது.

பிற்பகல் 12-05

அதுமட்டுமல்லாமல், இனிவருங்காலங்களில் entry level – முதலிலே பணியில் சேரக்கூடிய ஒட்டுநர்களுக்கு 16,800 ரூபாய் என்கிற சம்பள விகிதம் உத்தேசிக்கப்பட்டிருந்தது. அதை உயர்த்தித் தருமாறு அவர்கள் கோரிக்கை வைத்திருந்தார்கள். அந்தக் கோரிக்கையை ஏற்று, 900 ரூபாய் உயர்த்தி, 17,700 ரூபாய் என்று முடிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதைப்போலவே நடத்துனர்களுக்கு 17,500 ரூபாய் எனவும், தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் மற்றும் இளநிலை உதவியாளர்களுக்கு 18,000 ரூபாய் எனவும் உயர்த்த முடிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இந்த ஊதிய ஒப்பந்தம் என்பது போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் கேட்கின்ற 2.57 சதவிகிதத்திற்கு இணையானதாகும் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இதுதவிர, கடந்த 15 ஆண்டுகளாக வழங்கப்படாமல் இருந்த, ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கான நிறுவனத் தொகையாக இந்த நிதியாண்டில் மட்டும் 1,400 கோடி ரூபாயும், பணியில் உள்ள தொழிலாளர்களுக்கு 292 கோடி ரூபாயும், விபத்து இழப்பீடாக 485 கோடி ரூபாயும், ஆகமொத்தம் 2,177 கோடி ரூபாய் உட்பட கடந்த 2011 ஆம் ஆண்டு முதல் இதுவரை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு 8,988 கோடி ரூபாயை இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வழங்கியிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இந்தக் கடுமையான நிதி நெருக்கடியிலும் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களிடத்திலே நிறுவனையில் உள்ள

2018 ஜனவரி 9] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

தொகையை வழங்க வேண்டுமென்று பல முறை கோரிக்கை வைத்து, அதிக நிதிகளை போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குப் பெற்றுக் கொடுத்திருக்கிறேன். இது தொழிற்சங்கத் தலைவர்கள் அனைவருக்கும் நன்றாகவே தெரியும். சென்ற வேலை நிறுத்தம் நடைபெற்றபோது, நான்கு பேச்சுவார்த்தைகளின்போது அவர்கள் ஊதிய உயர்வு பற்றிப் பேசவில்லை. நிலுவையில் இருக்கின்ற ஓய்வு பெற்றவர்களுக்குண்டான நிலுவைத் தொகையை வழங்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கையைத்தான் முன்வைத்தார்கள். அப்பொழுது இரண்டு நாட்கள் வேலை நிறுத்தம் நடைபெற்றது. அப்போது 1,500 கோடி ரூபாய் ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு வழங்க வேண்டிய நிலுவைத் தொகை இருந்தது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்திலும், நிதித் துறைச் செயலாளர் அவர்களிடத்திலும் எடுத்துக்கூறி, 1,250 கோடி ரூபாயை ஒரே தவணையாக—இதுவரை போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய வரலாற்றிலே இல்லாத அளவிற்கு 1,250 கோடி ரூபாய் நிதியை—வழங்கிய அரசு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் சொன்னதுபோல, நிலுவைத் தொகை 1,500 கோடி ரூபாய் சென்ற வேலை நிறுத்தத்தின்போது இருந்தது. நான் ஏற்கெனவே பல முறை கூறியிருக்கிறேன். 2006 முதல் 2011 வரை ஓய்வு பெற்றவர்களுக்கான ஓய்வூதிய நிலுவைத் தொகை என்பது தி.மு.க ஆட்சிக் காலத்திலும் 922 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு நிலுவையில் இருந்திருக்கிறது.

அதேபோல, தொழிலாளர்களுடைய சம்பளத்திலிருந்து பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகை 7,000 கோடி ரூபாய் என்று தொழிற்சங்கத்தினர் சொல்கிறார்கள். அது 7,000 கோடி ரூபாய் அல்ல; 5,000 கோடி ரூபாய். தொழிலாளர்களிடத்திலே பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகை. அது அவர்களுடைய தொகைதான். அது அவர்களுடைய கணக்கிலே வரவு வைத்திருக்க வேண்டும். ஆனால், போக்குவரத்துக் கழகங்களுடைய நிதிச் சுமை காரணமாக, உங்கள் ஆட்சியில் 1,500 கோடி ரூபாய் நிருவாகச் செலவுகளுக்காகப் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது, அது இன்றைக்கு 5,000 கோடி ரூபாயாக உயர்ந்திருக்கிறது. ஆனால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்திலே அதை எடுத்துக்கூறி, தொழிற்சங்கங்களிடத்திலே பேச்சுவார்த்தையின்பொழுது, அந்த

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜனவரி 9]

நிதிகளைப் படிப்படியாக உங்களுடைய கணக்கிலே வரவு வைப்பதற்குண்டான நடவடிக்கைகளை அரசு மேற்கொள்ளும் என்று உறுதியளித்திருக்கிறோம். அந்தத் தொகை இப்பொழுது உடனடியாக வழங்கப்பட வேண்டிய தொகை அல்ல. அவர்கள் ஓய்வுபெறும்போது வழங்கப்பட வேண்டிய தொகை என்பதையும், அது 7,000 கோடி ரூபாய் அல்ல; 5,000 கோடி ரூபாய் என்பதையும் பல கட்டங்களிலே நான் அவர்களிடத்திலே எடுத்துக் கூறியிருக்கிறேன்.

அதுமட்டுமல்லாமல், உயர் நீதிமன்றம், “வருகின்ற 11 ஆம் தேதி, ஓய்வூதிய நிலுவைத் தொகையில் 204 கோடி ரூபாய் வழங்க வேண்டும்” என்று உத்தரவிட்டிருக்கிறது. அதற்கு அடுத்ததாக, இன்னொரு தவணையாக 380 கோடி ரூபாய் வழங்க வேண்டும். இந்த 584 கோடி ரூபாயை வழங்கினால், ஓய்வு பெற்றவர்களுக்குண்டான நிலுவைத் தொகை முற்றிலுமாக வழங்கப்பட்டுவிடும். இதை வழங்குவதற்கு உயர் நீதிமன்றத்திலே அரசு உறுதியளித்திருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதுமட்டுமல்லாமல், போக்குவரத்துத் துறையில் பல்வேறு கட்டங்களில் இன்று MTC—மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் குறைந்தபட்ச ஊதிய உயர்வு, 16,968 ரூபாய் ஊதியம் வாங்கிக் கொண்டிருந்த ஓர் ஓட்டுநர் இந்த ஊதிய ஒப்பந்தத்தின்மூலம் 21,570 ரூபாய், அதாவது 4,602 ரூபாய் ஊதிய உயர்வு பெறுகிறார். 52,661 ரூபாய் பெறக்கூடிய மூத்த ஓர் ஓட்டுநர் 64,265 ரூபாய் பெறுகிறார். அதாவது ஊதிய உயர்வு 11,604 ரூபாய்; போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கிடையே இந்தப் பட்டிகள் அதாவது House Rent Allowance, City Compensatory Allowance வித்தியாசப்படும். எனவே, இந்த ஊதிய உயர்வு ஒப்பந்தம்மூலம், போக்குவரத்துத் துறை வரலாற்றிலேயே இல்லாத அளவிற்கு மிகப் பெரிய ஊதிய உயர்வை, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்திருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்லிக்கொள்கிறேன். மற்ற கழகங்களில் குறைந்தபட்சமாக 1,468/- ரூபாயும், 2,684/- ரூபாயும், அதிகப்பட்சமாக 2,077/- ரூபாயும், 11,361/- ரூபாயும் ஊதிய உயர்வு இருக்கிறது என்பதையும் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்தப் பேச்சுவார்த்தை முடிவுற்று, (குறுக்கீடு)

2018 ஜனவரி 9]

பிற்பகல் 12-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இருங்கள். அவர் பதில் சொல்லி முடிக்கவில்லை.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: இந்தப் பேச்சுவார்த்தை என்பது, 23 கட்டங்களாகப் பேசி, கையெழுத்திடப்பட்ட ஒரு முடிவுற்ற பேச்சுவார்த்தை. ஆனால், தொழிற்சங்கங்கள் தொழிலாளர்களைத் தவறான திசையில் திருப்பி, அவர்களுக்குக் குறைந்த ஊதிய உயர்வுதான் வருகிறது என்ற தவறான கருத்துகளைப் பரப்பிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு நாங்கள் சொல்கின்ற ஊதிய உயர்வு கிடைக்காது; 600/- அல்லது 700/- ரூபாய்தான் ஊதிய உயர்வு கிடைக்கும் என்ற தவறான செய்தியை பரப்பிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இதை பல முறை நான் விளக்கியிருக்கிறேன். இது போக்குவரத்துத் துறை வரலாற்றில் அதிகப்படியான ஊதிய உயர்வு.

இந்த நிதிச் சுமை என்பது கடந்த ஒன்றிரண்டு ஆண்டுகளில் ஏற்பட்ட நிதிச் சுமை அல்ல; நான் பல முறை கூறியிருப்பதுபோல, 15 ஆண்டுகளாக இந்த நிதிச் சுமை இருக்கிறது. காங்கிரஸ் கட்சியின் சட்டமன்றத் தலைவர் அவர்கள் ** என்று கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார். அவருடைய கட்சியைச் சார்ந்த திரு. வசந்தகுமார் அவர்கள், அவருடைய தொகுதிக்கு 42 பேருந்துகளை இயக்க வேண்டும் என்று கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார். 22,000 பேருந்துகளில் 12,000 பேருந்துகள் கிராமப் பகுதிகளில் ஓடுகின்ற பேருந்துகள்தான். அந்தப் பேருந்துகள் மிகப் பெரிய நஷ்டத்தில் இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகமானது இலாப நோக்கத்தோடு இயக்கப்படுகின்ற நிறுவனம் அல்ல; சேவை நோக்கோடு இயங்குகின்ற நிறுவனம் என்பதை நிரூபிக்கின்ற வகையில் அந்த நஷ்டத்தை அரசே ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதனால்தான் இவ்வளவு நிதிச் சுமை.

அதுமட்டுமல்ல; கர்நாடக மாநிலத்தில் கடந்த 3 ஆண்டுகளுக்கு முன்னரே moofussil வண்டிக்கு ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 0.62 பைசா என்று போக்குவரத்துக் கட்டணத்தை நிர்ணயித்திருக்கிறார்கள். ஆந்திர மாநிலத்தில் 0.63 பைசா; கேரள மாநிலத்தில் 0.59 பைசா;

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜனவரி 9]

ஆனால், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு இன்னும் 0.42 பைசா என்ற குறைந்த அளவு போக்குவரத்துக் கட்டணத்திலேயே நிறைந்த சேவையை அளித்துக்கொண்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

உதாரணத்திற்குச் சொல்லவேண்டுமென்று சொன்னால், 55 கிலோ மீட்டர் தொலைவிலுள்ள நரிக்குடி என்ற கிராமத்திற்கு பேருந்துகளை இயக்க வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்தார்கள். அந்தப் பேருந்து இயக்கத்தின் E.P.K.M. எவ்வளவு என்று 3 மாத கணக்கை எடுத்துப் பார்த்தால், 52 கி.மீ. தூரத்திற்கு கடைசி நடை போகும்போது அதிகபட்சமாக 72/- ரூபாயும், குறைந்தபட்சமாக 24/- ரூபாய் அளவிலும்தான் வருவாய் வருகிறது. அந்த அளவிற்கு குறைவாக பயணிகள் செல்கிறார்கள். இந்த நிலையில் அந்தப் பேருந்தை 55 கி.மீ. இயக்குவதற்கு என்ன செலவாகும்? வருமானம் ஒரு நடைக்கு 72/- ரூபாய்தான் வருகிறது என்று சொன்னால், அந்தப் பேருந்தை எப்படி இயக்க முடியும் என்பதை நாம் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும். அண்ணன் அவர்கள் சொன்னதுபோல, அந்தப் பணம் எல்லாம் மக்களுக்குத்தான் சென்று சேர்ந்திருக்கிறதே தவிர, ** என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

குறிப்பாக, திருநெல்வேலி மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த அண்ணன் திரு. வசந்தகுமார் அவர்களும், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த திரு. பிரின்ஸ் அவர்களும், திரு. ராஜேஷ் அவர்களும், சகோதரி திருமதி விஜயதரணி அவர்களும் பேசும்பொழுதெல்லாம் அவரவர் தொகுதிகளில் உள்ள பகுதிகளுக்குப் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டும் என்று கோரிக்கை வைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். கிராமப் பகுதிகளில் இயக்கக்கூடிய 12,000 பேருந்துகளும், மிகப் பெரிய நஷ்டத்தில் இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்றன. ஒரு நாளைக்கு 9 கோடி ரூபாய் நஷ்டத்தில் இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்றன என்பதை நாம் பல முறை பத்திரிகைகளில் பார்த்திருக்கிறோம். அதுமட்டுமல்லாமல், இந்த ஊதிய உயர்வு ஒப்பந்தத்தின் மூலமாக ஆண்டிற்கு 1,000 கோடி ரூபாய் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு நிதிச் சுமை ஏற்படுகிறது.

தி.மு.க. தொழிற்சங்கத்தைச் சார்ந்தவர்களும், சி.ஐ.டி.யு. தொழிற்சங்கத்தைச் சார்ந்தவர்களும்தான் இந்த வேலைநிறுத்தத்திலே அதிகமாக ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள் என்பதால், அவர்களிடத்தில் மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2018 ஜனவரி 9] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

அவர்கள் எடுத்துச் சொல்ல வேண்டும். பொது மக்களுக்கும், குழந்தைகளுக்கும், மாணவர்களுக்கும் சிரமம் இல்லாமல் பேருந்துகளை இயக்கிட இந்த ஊதிய உயர்வு ஒப்பந்தத்தை ஏற்றுக்கொண்டு, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் பணிக்குத் திரும்ப வேண்டும் என்ற வேண்டுகோளை அவர்களிடத்திலே வைக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் மூலமாக மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர், சொல்லுங்கள். பெரிய விளக்கம், விவாதமெல்லாம் வேண்டாம்.

திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: என்னை mention செய்து பேசியிருக்கிறார். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு நல்ல கருத்தைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதற்கு நான் தயார். அவர்களை அழைத்து, ஒரு சுமுகமான முடிவு ஏற்படுவதற்கு எல்லா வகையிலும் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் என்கிற முறையிலே ஒத்துழைப்புத் தர நான் தயாராக இருக்கிறேன். காரணம், இது பொது மக்களுடைய பிரச்சினை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆனால், நான் வைத்த கோரிக்கை; மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், அழைத்துப் பேசினால் இப்பிரச்சினை சுலபமாக முடிந்துவிடும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், தொழிற்சங்கங்களை அழைத்துப் பேசுவதாக உறுதி தந்தால், நானும் அவர்களோடு இந்தப் பிரச்சினையை சுமுகமாக முடிப்பதற்கு எல்லா வகையிலும் துணை நிற்கத் தயாராக இருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்து ஊழியர் பிரச்சினை பற்றி விளக்கமாக, தெளிவாக மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தெளிவுபடுத்தி இருக்கின்றார்கள். கிட்டத்தட்ட 23 முறை பேச்சுவார்த்தை நடைபெற்றிருக்கின்றது. அதிகாரிகள் மட்டத்திலே 12 முறை; 11 முறை அமைச்சர்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி][2018 ஜனவரி 9]

மட்டத்திலே பேச்சுவார்த்தை நடைபெற்றிருக்கின்றது. ஒவ்வொரு முறையும் அமைச்சர் அவர்கள் தொழிற்சங்கப் பிரதிநிதிகளைச் சந்தித்துப் பேசுவதற்கு முன்பாக என்னிடத்திலே ஆலோசனையைப் பெற்று, அதற்குப் பிறகுதான் தொழிற்சங்கப் பிரதிநிதிகளுடன் பேச்சுவார்த்தை நடத்தினார்.

அதன் அடிப்படையிலே கிட்டத்தட்ட 16 மாத காலமாக தொழிற்சங்கப் பிரதிநிதிகளுடன் 23 முறை பேச்சுவார்த்தை நடைபெற்றது அந்தப் பேச்சுவார்த்தையின் இறுதிக் கட்டத்தில்தான் 4-1-2018 அன்று 13-வது ஊதிய ஒப்பந்தம் ஏற்படுத்தப்பட்டது. ஆகவே, அப்போதுதான் 2.44 மடங்கு ஊதிய உயர்வு என்று நிர்ணயிக்கப்பட்டு அந்த ஊதிய உயர்வைக் கடைபிடிக்க வேண்டுமென்று அறிவுறுத்தப்பட்டு, பல சங்கங்கள் அதிலே கையெழுத்திட்டன. ஆனால், ஒருசில சங்கங்கள், எனக்கு முன்னாலே மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதுபோல, திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சேர்ந்த தொ.மு.ச., சி.ஐ.டி.யு. மற்றும் அவர்களோடு இருக்கின்ற கூட்டுக்குழு சங்கங்கள் எல்லாம் அதை ஏற்க மறுத்துவிட்டுத்தான், இப்பொழுது வேலைநிறுத்தத்தில் ஈடுபட்டிருக்கின்றார்கள்.

ஆகவே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். அவர் பல ஆண்டு காலம் இந்த அவையிலே பணியாற்றி இருக்கின்றார். துணை முதலமைச்சராக இருந்திருக்கின்றார்; அமைச்சராக இருந்திருக்கின்றார். நிதிநிலைமை பற்றி எல்லாம் நன்றாக அவர்களுக்குத் தெரியும். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 2011-ல் ஆட்சிப் பொறுப்பினை ஏற்றபொழுது, ஓய்வு பெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு தி.மு.க. ஆட்சியால் வழங்கப்படாமல் 922 கோடி ரூபாய் பாக்கி இருந்தது. அதாவது, தி.மு.க. ஆட்சியிலே ஓய்வு பெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு வழங்க வேண்டிய நிலுவைத் தொகை 922 கோடி ரூபாய்; அதையும் ஏற்று இந்த அரசுதான் வழங்குகிறது. ஆகவே, தி.மு.க. ஆட்சியிலும் அந்த நிலுவைத் தொகை இருந்திருக்கின்றது.

போக்குவரத்துத் துறை என்பது மக்களுக்கு சேவை செய்கின்ற ஓர் அமைப்பு. அதனால் பேருந்துகள் இலாப, நஷ்டக் கணக்கு பார்க்காமல் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இருந்தாலும் தற்போதைய நிதிநிலைமை எவ்வாறு இருக்கிறது என்பது மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். இந்த

2018 ஜனவரி 9][திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

நிலையில், 11 முறை அமைச்சர் முன்னிலையில் பேச்சுவார்த்தை நடத்தப்பட்டது. இறுதியாக 4-1-2018 அன்று 2.44 மடங்கு அளவிற்கு ஊதிய உயர்வு வழங்க முடிவு மேற்கொள்ளப்பட்டு, பேச்சு வார்த்தை முடிவுற்றது. எனவே, அதை அவர்கள் ஏற்றுக்கொண்டு, வேலைநிறுத்தத்தைக் கைவிட்டு, பணிக்குத் திரும்ப வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கின்றேன். பொதுநல வழக்கு உயர் நீதிமன்றத்திலே தொடரப்பட்டு, உயர் நீதிமன்ற தலைமை நீதிபதி அவர்களும், அனைத்துத் தொழிலாளர்களும் வேலைநிறுத்தத்தைக் கைவிட்டு, பணிக்குத் திரும்ப வேண்டும் என்று ஆணை பிறப்பித்திருக்கிறார்கள். — மாண்புமிகு — எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல மாணவர்கள், குழந்தைகள், பொது மக்கள், வேலைக்குச் செல்பவர்கள் எல்லாம் இதனால் பாதிக்கப்படுகின்றனர். இதையெல்லாம் உணர்ந்து, எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களும், மற்ற கட்சியைச் சேர்ந்த தலைவர்களும், தொழிற்சங்கப் பிரதிநிதிகளிடத்திலே தொழிலாளர்களிடத்திலே எடுத்துச்சொல்லிட வேண்டும். பொது மக்களுடைய நலன் கருதி, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் உடனடியாகப் பணிக்குத் திரும்ப வேண்டும் என்று அன்போடு இந்தத் தருணத்திலே கேட்டுக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதற்கு மேல் இதில் விவாதம் இல்லை. எதிர்க்கட்சித் தலைவர் நிறைய கேட்டுவிட்டார். (குறுக்கீடு) எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், நீங்களும் கேட்டுக் கொண்டிருந்தால் எப்படி? மணி என்ன ஆகிறது என்று பாருங்கள். Zero hour கூட இன்னும் முடியவில்லை. ஆனால் மணி 12-18 ஆகிறது. (குறுக்கீடு) Zero hour இன்னும் முடியவில்லை. (குறுக்கீடு) என்னவென்று சொல்லுங்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதிலே அதிக விவாதம் வேண்டாம்.

***திரு. துரைமுருகன்:** நடைபெற்ற இந்த விவாதத்தில் நான் தலையிட விரும்பவில்லை. ஆனால், ஓர் உறுப்பினராக உட்கார்ந்துகொண்டு நான் கவனித்த வரையில், இவ்வளவு நேரம் இந்த விவாதமே தேவையில்லை. மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களும், காங்கிரஸ் கட்சித் தலைவர் அவர்களும்

[திரு. துரைமுருகன்]

[2018 ஜனவரி 9]

கேட்ட ஒரே கோரிக்கை, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தொழிற்சங்கத்தினரோடு உட்கார்ந்து பேசி இந்தப் பிரச்சினையைத் தீர்க்க வேண்டும் என்பதுதான். எந்தக் கட்சி என்பது அல்ல. முதலமைச்சர் என்ற அந்தப் பதவிக்கு ஒரு மரியாதை உண்டு; Face value உண்டு. யார் முதலமைச்சர் என்பது அல்ல. எனவே, ஒரு முதலமைச்சர் உட்கார்ந்து பேசுகிறபொழுது, எல்லாப் பிரச்சினைகளும் சரியாகிவிடும் என்று நினைத்து, அவர்கள் கேட்டார்கள். முதலமைச்சரை மதித்து, அவர்மீது மட்டற்ற மரியாதை வைத்துத்தான் எதிர்க்கட்சித் தலைவர், நீங்கள் தலையிட வேண்டும் என்று கேட்டார்கள். முதலமைச்சர் ஒரேயொரு வரியில் பதிலைச் சொல்லியிருக்கலாம். அவர்களோடு உட்கார்ந்து பேசுவதற்கு நான் விரும்பவில்லை என்று சொல்லியிருக்கலாம்; இல்லாவிட்டால், நான் இந்தப் பிரச்சினையில் தலையிடுகிறேன் என்று சொல்லியிருக்கலாம்; பிரச்சினை முடிந்து போயிருக்கும். அதை விட்டுவிட்டு, 1½ பக்கம் அறிக்கையை அவர் படிக்கிறார்; இவர் பேசுகிறார். கேட்ட கேள்விக்கு பதில் சொல்லிவிடுங்கள் என்று நீங்கள்தான் சொல்லியிருக்கணும். உங்கள்மீதுதான் தவறு. (சிரிப்பு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இப்போது நான் உங்களைப் பேச அனுமதித்ததுதான் தவறாகப் போய்விட்டது (சிரிப்பு) உங்களை அனுமதிக்காமல் இருந்திருந்தால், இந்தப் பிரச்சினை எனக்கு இப்பொழுது இல்லை. மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 12-20

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் நல்ல பெயரை வாங்க வேண்டுமென்று “போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுடைய வேலை நிறுத்தம் நல்ல முடிவுக்கு வர வேண்டுமென்றால் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இதிலே தலையிட்டு இறுதியாகப் பேச வேண்டும்” என்ற கருத்தினை இங்கே பதிய வைத்திருக்கிறார்கள். எந்த ஒரு பிரச்சினையாக இருந்தாலும் சரி; அரசினுடைய முடிவை, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் கலந்துபேசி, இறுதி முடிவை அவர் சொல்லித்தான் அறிவிப்பார்கள். அதுபோன்றுதான் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் இதிலே அரசின் முடிவைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள் என்பதனை நான் பணிவோடு

2018 ஜனவரி 9] [திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தப் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களைத் தூண்டிவிட்டு, (குறுக்கீடு) என்ன தம்பி? (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. நேரு, அமைதியாக இருங்கள். எல்லோரும் அமைதியாக இருங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: ஒரே ஒரு சந்தேகம் இருக்கிறது எனக்கு; கேட்டுக்கொள்ளுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) சொல்வதைக் கேளுங்கள். போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுடன் பேச்சுவார்த்தை நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்ற நேரத்திலேயே, WhatsApp மூலமாக “பேச்சுவார்த்தை தோல்வியடைந்தது” என்று பீதியைக் கிளப்பியது தி.முக. தொழிற்சங்கமும், கம்யூனிஸ்ட் கட்சியைச் சார்ந்த தொழிற்சங்கமும் தான் என்பதை நான் இங்கே பதிவு செய்யக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மேற்கொண்டும் இதில் விவாதம் வேண்டாம். (குறுக்கீடுகள்) இதில் விவாதம் வேண்டாம்; உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, குற்றச்சாட்டு ஒன்றும் இல்லை. அவர் பொதுவாகத்தான் சொல்லியிருக்கிறார். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) சரி, நீங்கள் இல்லை என்று மறுத்துவிடுங்கள். அது பதிவாகிவிட்டதும்; அவ்வளவுதான். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை என்று சொல்லி, நீங்கள் அதை மறுத்துவிடுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மற்றவர்கள் அனைவரும் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மற்றவர்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) எதிர்க்கட்சித் தலைவர், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) முதலில் நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள், வாய்ப்புத் தருகிறேன், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள் நீங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) இருங்கள், நான் சொல்வதைக் கேளுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள், நான் சொல்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) எதிர்க்கட்சித் தலைவர் கொஞ்சம் பொறுமையாக உட்காருங்கள். நான் சொல்கிறேன்; உங்களுக்கு வாய்ப்புத் தருகிறேன், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள் நீங்கள். (குறுக்கீடுகள்) திரு. ரவிச்சந்திரன், நான் Zero hour-ஐ ஒரு மணி நேரத்திற்கும் மேல் allow செய்திருக்கிறேன். பொது மக்களுடைய பிரச்சினைகளுக்கு முக்கியத்துவம் கொடுக்க வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் நீங்கள் இந்தப் பிரச்சினையை raise செய்ய வேண்டும் என்று சொன்னவுடன், நான் இவ்வளவு

[பேரவைத் தலைவர்] [2018 ஜனவரி 9]

நேரம் அனுமதி கொடுத்துக்கொண்டிருக்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் குறுக்கே பேச வேண்டாம். (குறுக்கீடுகள்) எதிர்க்கட்சித் தலைவர், இருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்காருங்கள், நான் சொல்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) இருங்கள் ஒரு நிமிடம் உட்காருங்கள்.

இப்போது எழுப்பிய இந்தப் பிரச்சினையில் நீங்கள் கேட்ட கேள்விக்கு மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கம் சொன்னார்கள். அதற்கு மேலும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும் எழுந்து விளக்கம் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இப்போது துணை முதலமைச்சர் அவர்கள் கருத்து சொன்னதில், உங்களுக்கு மாறுபட்ட கருத்து இருந்தால், அதை மறுத்து உங்கள் கருத்தைச் சொல்லுங்கள். அவ்வளவுதான். ஆனால், அதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டுமென்றெல்லாம் நீங்கள் சொல்லக் கூடாது. (குறுக்கீடுகள்) மாறுபட்ட கருத்து இருந்தால் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள் நீங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள், அது எனக்குத் தெரியும். அதை நீங்கள் எனக்கு சொல்ல வேண்டாம். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர், சொல்லுங்கள்.

திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்கள், “போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் பிரச்சினைக்கு ஒரு நல்ல தீர்வு காண வேண்டுமென்ற நல்ல எண்ணத்தோடு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் இங்கே கவன ஈர்ப்பைக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்” என்று நல்ல வகையிலே உரையைத் தொடங்கினார். ஆனால், அத்தோடு அதை முடிக்காமல், இந்தப் போராட்டத்தைத் தூண்டுவதற்கு தி.மு.க. தொழிற்சங்கமும், மற்ற தொழிற்சங்கங்களும் தான் காரணம் என்றும், WhatsApp மூலமாக செய்தியை அவர்கள்தான் பரப்பினார்கள் என்றும் இங்கே சொல்லி, அது பதிவாகியிருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் இல்லையென்றால், அதை மறுத்துவிடுங்கள்; அவ்வளவுதான்.

திரு.மு.க.ஸ்டாலின்: WhatsApp-லேவந்திருக்கக்கூடிய செய்திகளை நீங்கள் பதிவு செய்தால், நாங்களும் நாளையதினத்திலிருந்து தொடர்ந்து WhatsApp-லே வரக்கூடிய செய்திகளையெல்லாம் இங்கே தெரிவிப்போம். அதையும் பதிவு செய்வதற்கு நீங்கள் அனுமதி தர வேண்டும். இல்லையென்று சொன்னால், நீங்கள் அதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டும். அது அவைக்

2018 ஜனவரி 9] [திரு. மு.க. ஸ்டாலின்]

குறிப்பிலே இருக்க வேண்டுமென்று நீங்கள் முடிவு செய்தால், தொழிற்சங்கத்தை, தொழிலாளர்களை அவமானப்படுத்தக்கூடிய வகையிலே இங்கே மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்கள் தன்னுடைய கருத்தைப் பதிவு செய்திருக்கிறார் என்ற கருத்தை நான் பதிவு செய்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுவாகவே தொழிற்சங்கங்கள் தங்களுடைய கோரிக்கைகளை நியாயப்படுத்துவதற்கு போராட்டங்கள், ஆர்ப்பாட்டங்களை அறிவிக்க வேண்டுமென்றால் முன்னறிவிப்பு செய்ய வேண்டும். ஆனால், எதிர்க்கட்சியினுடைய தி.மு.க. தொழிற்சங்கமும், கம்யூனிஸ்டு தொழிற்சங்கமும் எந்தவித முன்னறிவிப்பும் கொடுக்காமலேயே வேலைநிறுத்தத்தில் ஈடுபட்டு அனைத்துப் பேருந்துகளையும் நிறுத்தக்கூடிய நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டார்கள் என்பது உண்மையா, இல்லையா என்பதை மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் விளக்க வேண்டும். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், இந்தப் பிரச்சினையை இதோடு விடுங்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும் பதில் சொல்லிவிட்டார். நீங்களும் விளக்கமாகச் சொல்லிவிட்டீர்கள், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள். நேரம் இல்லை உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அதற்கு பதில் சொல்லிவிட்டார். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 12-25

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் அனுபவம்மிக்கவர். அவர் எப்படி எப்படியோ பேசி, ஒரு தவறான கருத்தை இங்கே பதிய வைத்திருக்கின்றார். என்னவென்றால், முதலமைச்சருக்கு இதிலே ஆர்வம் இல்லையா என்ற ஒரு கேள்வியை எழுப்பியிருக்கின்றார். அது தவறு. அவர் பேசுகின்றபொழுது, முதலமைச்சர் ஏன் பேச்சுவார்த்தையில் தலையிட முன்வரவில்லை என்று

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி][2018 ஜனவரி 9]

ஒரு கேள்வியைக் கேட்டிருக்கின்றார். ஏற்கெனவே நான் தெளிவாகச் சொல்லியிருக்கின்றேன். ஒவ்வொரு முறையும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தொழிற்சங்கப் பிரதிநிதிகளுடன் கலந்து பேசும்பொழுது, எங்களுடன் பேசிவிட்டுச் சென்றுதான் பேசினார். எங்களுடைய கருத்தின் அடிப்படையிலேதான், அந்தப் பேச்சுவார்த்தை நடைபெற்றது. ஆகவே, முதலமைச்சர் சொல்லித்தான், அவர் அந்தப் பேச்சுவார்த்தையில் ஈடுபட்டார்; 2.44 மடங்கு ஊதிய உயர்வு அளிக்கப்படும் என்ற ஓர் உத்தரவாதத்தைத் தந்தார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, முதலமைச்சர் பேச்சுவார்த்தை நடத்தவில்லை என்று சொல்வது தவறானது. ஆகவே, முதலமைச்சர் என்ற முறையில், நான் ஊழியர்களை மதிக்கக்கூடியவன்; உழைப்பவர்களை மதிக்கக்கூடியவன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவேதான், 11 முறை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தொழிற்சங்கப் பிரதிநிதிகளுடன் கலந்துபேசி முடிவெடுத்திருக்கின்றார். அதுமட்டுமல்ல; நீங்கள்... (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஆஸ்டின், நீங்கள் இப்படியெல்லாம் எழுந்து குறுக்கிட்டுப் பேசக் கூடாது. முன்வரிசை தலைவர்களுக்கு நான் முக்கியத்துவம் கொடுத்து, அவர்கள் பிரச்சினையை raise செய்திருக்கிறார்கள். அதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும் பதில் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார். (குறுக்கீடு) திரு. ஆஸ்டின், நீங்கள் இதுபோன்று இடையூறு செய்வது முறையல்ல. (குறுக்கீடு) நீங்கள் இடையூறு செய்வது முறையல்ல. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பேசும்போது, நீங்கள் இப்படி குறுக்கிட்டால் நான் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டி வரும். அது நன்றாக இருக்காது. (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு சுமுகமான நிலை ஏற்பட வேண்டுமென்பதுதான் அனைவருடைய விருப்பம். அந்த அடிப்படையில்தான் நாங்கள் எங்கள் தரப்பிலிருந்து இதைத் தெரிவித்துள்ளோம். ஆகவே, எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களும், துணைத் தலைவர் அவர்களும் இதை நன்கு கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். போக்குவரத்துக் கழகங்களுடைய நிதி நிலைமை குறித்து உங்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். ஆகவே, அவர்களுக்கு ஊதியத்தை உயர்த்தி வழங்க வேண்டும் என்பதிலே மாறுபட்ட

2018 ஜனவரி 9][திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

கருத்து இல்லை. ஆனால், தற்போதுள்ள நிதி நிலைமையை நீங்கள் எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். உங்களுடைய ஆட்சியிலேயே ஓய்வு பெற்ற தொழிலாளர்களுக்குக் கொடுக்க வேண்டிய நிலுவைத் தொகை ரூ.922 கோடி; அதை நீங்கள் பாக்கி வைத்துவிட்டு போயிருக்கிறீர்கள். ஆகவே, நிதி நிலைமைப்பற்றி உங்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும்.

ஆகவே, இதையெல்லாம் உணர்ந்துதான், தற்போது இருக்கின்ற சூழ்நிலையைக் கருத்திற்கொண்டுதான், 2.44 மடங்கு ஊதிய உயர்வை வழங்க வேண்டுமென்று முடிவெடுத்து, அது அறிவிக்கப்பட்டது. அதை அவர்கள் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டுமென்பதுதான் எங்களுடைய நிலைப்பாடு. ஆகவே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களும், மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்களும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களும் இதற்கு உதவிகரமாக இருக்க வேண்டும். மேலும், உயர் நீதிமன்றத் தலைமை நீதிபதி அவர்களே தெரிவித்திருக்கின்றார்கள். உயர் நீதிமன்றத் தலைமை நீதிபதி அவர்களே, வேலைநிறுத்தத்தில் ஈடுபட்டுள்ள போக்குவரத்து ஊழியர்கள் வேலைக்குத் திரும்ப வேண்டுமென்று இரண்டு முறை ஆணை பிறப்பித்திருக்கிறார்கள். அதையெல்லாம் மதித்து, இருக்கின்ற நிலைமையை உணர்ந்து, பொது மக்களுக்குச் சேவை செய்யக்கூடிய நிறுவனமாக போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இருக்கின்ற காரணத்தினாலே, வேலைநிறுத்தத்தில் ஈடுபட்டுள்ளவர்கள் பணிக்குத் திரும்ப வேண்டும். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல, மாணவர்கள், பொது மக்கள், வேலைக்குச் செல்பவர்கள் எல்லோரும் கடுமையாகப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். வேலைநிறுத்தத்தில் ஈடுபட்டிருக்கின்ற தொழிற்சங்கப் பிரதிநிதிகளுக்கு இதை எடுத்துச் சொல்லிட வேண்டும். இதையெல்லாம் உணர்ந்து, தொழிற்சங்கப் பிரதிநிதிகளும் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களும் பணிக்குத் திரும்ப வேண்டுமென்று அன்போடு இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொண்டு அமைகின்றேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இந்தப் பிரச்சினை முடிந்துவிட்டது, அவ்வளவுதான். (குறுக்கீடு) திரு. பொன்முடி, என்ன பிரச்சினை, சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) திரு. சக்கரபாணி, நீங்கள் உட்காருங்கள். திரு. பொன்முடி, ஏதோ கேட்கிறார். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை. இந்த சப்ஜெக்டில் இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) திரு. சக்கரபாணி, உங்கள் பாராட்டை முதலமைச்சருக்கு நானே

[பேரவைத் தலைவர்]

[2018 ஜனவரி 9]

சொல்லிவிடுகிறேன். நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) இந்தப் பிரச்சினை அவ்வளவுதான். திரு. பொன்முடி, நீங்கள் பேசுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) இந்தப் பிரச்சினை மேலும் வளரும். அதை நான் அனுமதிக்க முடியாது. (குறுக்கீடுகள்) இதற்கு மேல் அனுமதியில்லை. இந்தப் பிரச்சினையில் விவாதம் நன்றாக போனது. எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவருக்கு இடையிலே அனுமதி கொடுத்துத்தான் இவ்வளவு நேரம் ஆகிவிட்டது. அதோடு விட்டுவிடுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) போதும், அதோடு விட்டுவிடுங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பொன்முடி, பேசுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) திரு. துரைமுருகன், போதும், நீங்கள் உட்காருங்கள். உங்கள் உறுப்பினரைத்தான் பேச அழைத்திருக்கிறேன். உங்கள் உறுப்பினருக்குத்தான் பேச வாய்ப்பு கொடுத்து அழைத்திருக்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) அது ஒன்றும் இல்லை. நீங்கள் உட்காருங்கள். அதற்கு பதில் சொல்லியாகிவிட்டது. நீங்களும் பதில் சொல்லிவிட்டீர்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் பதில் சொல்லிவிட்டீர்கள். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் பதில் சொல்லிவிட்டீர்கள். அதை நான் record செய்துவிட்டேன். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் பதில் சொல்லிவிட்டீர்கள். அதை நான் record செய்துவிட்டேன், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பொன்முடி, ஒரே நிமிடத்தில் உங்கள் பிரச்சினையைச் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) திரு. நேரு, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்தவர்கள் எல்லோரும் இதற்கு பதில் சொல்ல வேண்டுமென்றால், எனக்கு நேரமில்லை. நீங்கள் என்ன செய்திருக்க வேண்டும்? எதிர்க்கட்சித் தலைவர் இதுகுறித்துப் பேசுவதற்கு பதிலாக, நீங்கள் இந்தப் பிரச்சினை குறித்துப் பேசியிருக்க வேண்டும். அதற்கு நான் இப்போது என்ன செய்ய முடியும்? (குறுக்கீடு) அப்படியெல்லாம் வாய்ப்புத் தர முடியாது. (குறுக்கீடு) திரு. பொன்முடி, பேசுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) திரு. பொன்முடி அவர்களும் தான் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்தார். அப்படி எல்லோரையும் நான் அனுமதிக்க முடியாது. (குறுக்கீடுகள்) ஒரு குற்றச்சாட்டும் இல்லை. உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) திரு. சக்கரபாணி, ஒரு குற்றச்சாட்டும் இல்லை. நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் அமைதியாக உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) திரு. பொன்முடி அவர்கள் பேச வேண்டாமா? (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, பொன்முடி பேச வேண்டாமா? (குறுக்கீடு) பொன்முடி இப்போது பேச வேண்டுமா, வேண்டாமா? (குறுக்கீடு) திரு. வேலு, நீங்கள்

2018 ஜனவரி 9] [பேரவைத் தலைவர்]

சொல்கிறவர்களையெல்லாம் நான் பேச அனுமதிக்க முடியாது. (குறுக்கீடு) நீங்கள் அதைச் சொல்வதற்கு நான் எதற்கு இந்தச் சபையில்? (குறுக்கீடு) இவர்களைப் பேசச் சொல்லுங்கள்; அவர்களைப் பேசச் சொல்லுங்கள் என்று சபாநாயகருக்கு நீங்கள் சொல்வதை நான் அனுமதிக்க முடியாது. (குறுக்கீடு) அது எனக்குத் தெரியும்; நான் பார்த்துக்கொள்கிறேன். நீங்கள் உட்காருங்கள்.

பிற்பகல் 12-30

இ திருக்கோவிலூர் தொகுதி, வசந்தகிருஷ்ணாபுரம் கிராமம், தாழ்த்தப்பட்ட சமுதாயத்தைச் சார்ந்த மூன்று இளைஞர்கள் மர்ம மரணம்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விழுப்புரம் மாவட்டம், திருக்கோவிலூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் உள்ள வசந்தகிருஷ்ணாபுரம் கிராமத்தைச் சேர்ந்த 3 இளைஞர்கள், தாழ்த்தப்பட்ட சமுதாயத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் மர்மமான முறையில் கடந்த 31-12-2017 அன்று இரவு அடிச்சானூர் சாலையில் உள்ள முருகன் கோயில் அருகில் உயிருக்கு ஆபத்தான நிலையில் கிடந்தனர். அந்த மூவரில் இருவர், கிருபாநிதி பி.இ., படித்துக் கொண்டிருந்த ஒரு மாணவர்; வீரமணி, +2 படித்துக் கொண்டிருந்த மாணவர். இருவரும் உயிர் நீத்துவிட்டார்கள். கோபிநாத் என்பவர் இன்றும் உயிருக்கு ஆபத்தான நிலையிலே மருத்துவமனையிலே இருக்கிறார். ஆக, இந்த மூவருடைய நிலைமையைக் கருத்தில்கொண்டு உடனடியாக அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டுமென வலியுறுத்தி, 1 ஆம் தேதி விடுதலை சிறுத்தைகள் மற்றும் அனைத்துக் கட்சிகளின் சார்பில் ஆர்ப்பாட்டமும் நடைபெற்றது. ஆனால், சரியான நடவடிக்கை இல்லாத காரணத்தினால், 7 ஆம் தேதிதான் இறந்தவர்களின் உடலையே பெற்றுச் சென்றிருக்கிறார்கள். 1 ஆம் தேதி இறந்தவர்களுடைய உடலை நேற்றைக்கு முதல் நாள் 7 ஆம் தேதிதான் அந்தக் கிராமத்திலே இருப்பவர்கள் பெற்றுச் சென்றிருக்கிறார்கள்.